


D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Číslo SOD objednatele: E654-S-1122/2020		Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Účastníci společnosti: "SEU+SP_Nýrsko- oprava VB_P"	
	

Generální projektant: 		Hlavní inženýr projektu: ING. JANA PTÁČKOVÁ
SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz		Garant profese: -

Zpracovatel částí: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
--	---

Výrobní ředitel: ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JANA PTÁČKOVÁ	Vypracoval: ING: JANA PTÁČKOVÁ	Kontroloval: Ing. PETR VIDLÁK
---	---	--	---

Název akce: Nýrsko ON - Oprava VB - projektová dokumentace	Číslo smlouvy: 20-008.640	
	Projektový stupeň: DSP/DPS	
název PS/SO: ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Datum: 06/2020	
	Číslo částí: D.1.1	
Název přílohy: Technická zpráva	Měřítko: -	Počet formátů: 18 x A4
	Číslo přílohy: 01	

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1 Údaje o stavbě	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Výchozí podklady	4
2.2 Odchytky od platných norem a předpisů	4
3. Účel stavebního objektu	4
4. Související provozní soubory a stavební objekty	4
5. Technické řešení	4
5.1 Stručný popis současného technického stavu	4
5.2 Technické a konstrukční řešení objektu	5
5.2.1 Demontáž zádveří	5
5.2.2 Demolice dřevěných kolen a části oplocení.....	6
5.2.3 Demontáže v objektu výpravní budovy	6
5.2.4 Základy	6
5.2.5 Svislé nosné konstrukce	7
5.2.6 Vodorovné konstrukce.....	7
5.2.7 Zastřešení a krov	8
5.2.8 Výplně otvorů	8
5.2.9 Povrchové úpravy	9
5.2.10 Podlahy	10
5.2.11 Podlahové izolace	10
5.2.12 Izolace	10
5.2.13 Komíny	10
5.2.14 Schodiště.....	10
5.2.15 Klempířské výrobky.....	11
5.2.3 Oplocení.....	11
5.2.4 Staniční rozhlas a antény TS.....	11
5.2.5 Mobilniár a orientační systém	11
5.2.6 Informační systém	12
6. ORGANIZAČNÍ POKYNY.....	12
6.1 Provizorní stav	12
6.2 Pokyny pro montáž	12
6.3 Postup výstavby	12

6.4	Specifikace výrobků	12
7.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	12
8.	Návod na používání střech po opravě	14
8.1	Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí	14
8.2	Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení	14
8.3	Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí	15
8.4	Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby - obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele.....	15
8.5	Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných - stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem.....	15
8.6	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Nýrsko ON – oprava VB – projektová dokumentace
Stavební objekty:	
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Pozemní objekt
Místo stavby:	ŽST NÝRSKO
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, pracoviště Plzeň Škroupova 11, 301 36 Plzeň
Obec:	Nýrsko
Katastrální území:	Nýrsko
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Správce zařízení:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23 326 00 Plzeň
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222 110 15 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Vlastní zaměření objektu projektantem 04/2020
- Geodetické zaměření
- Dochované části dokumentace
- Schémata užívání objektu – 1.NP, 2.NP a suterén
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou.

3. Účel stavebního objektu

Projekt řeší opravu stávající výpravní budovy v železniční stanici Nýrsko. V rámci opravy objektu dojde k odstranění stávajícího nevyhovujícího technického stavu budovy a úpravy přilehlých ploch v nezbytně nutném rozsahu. Při opravě dojde k odstranění všech dřevěných kolen u budovy a dodatečného přístavku zádveří. Budou opraveny vnitřní prostory budovy, bezbariérově zpřístupněna čekárna pro cestující, generální oprava stávajících sociálních zařízení pro veřejnost a zázemí v budově. Bude provedena výměna dřevěných dožilých oken za nová plastová. Provedení opravy fasády a střechy.

4. Související provozní soubory a stavební objekty

Nejsou.

5. Technické řešení

5.1 Stručný popis současného technického stavu

Jedná se o objekt o třech nadzemních podlažích (1.NP, 2.NP a nevyužívaná půda), částečně podsklepený. Objekt byl postaven kolem roku 1876, kdy došlo ke zprovoznění trati Klatovy - Nýrsko. Tvar stavby je obdélníkový o rozměrech základního tvaru 10,0 m x 25,55 m. Zastřešený sedlovou střechou s vystupujícími vikýři nad 1/3 objektu. Svislé nosné konstrukce jsou v 1.PP provedeny jako kamenné zdivo pravděpodobně z žulových kamenů a v nadzemních podlažích je smíšené a cihelné zdivo z plných cihel. Stropní konstrukce nad 1.PP jsou provedeny jako klenby do stěn. Stropní konstrukce v nadzemních podlažích jsou dřevěné trámové. V rámci opravy objektu dojde k odstranění stávajícího nevyhovujícího technického stavu budovy, ubourání nevyužívaného zádveří, úpravě přilehlých ploch, provedení nového oplocení dílčí části pozemku 1918/6 a demolice stávajících dřevěných kolen na této části pozemku.

Ve sklepních prostorách jsou vedeny rozvody ZTI. Výpravní budova je v současné době vytápěna dvěma rozdílnými způsoby v 1.NP je umístěn plynový kotel zajišťující vytápění celého 1.NP. Jednotlivé byty v 2. NP mají vlastní kotle na pevná paliva (uhlí, dřevo). Jednotlivé sklepy slouží pro skladování. V objektu byla v nedávné době provedena částečná rekonstrukce v souvislosti s umístěním nových drážních technologií. Tato rekonstrukce řešila

pouze úpravu technologických a jim přilehlých prostor. Navržená oprava již tyto opravené technologické místnosti neřeší – jedná se o stavědlovou ústřednu a místnost telematiky.

Na základě provedeného stavebně technického průzkumu a místního šetření lze shrnout tyto základní vady a poruchy (netýká se místností s drážní technologií OP08 a OP07):

- Omítky v exteriéru jsou degradované
- Interiérové omítky odpovídají svému stáří tj. výstavba objektu a prováděné opravy v cca 70. letech,
- Stropní konstrukce mezi 1. a 2. NP je dřevěná – stav zhlaví bude ověřen při stavbě
- Stropní konstrukce mezi 2. a 3. NP – stav zhlaví bude ověřen při stavbě
- Krov – dřevěné vaznicové soustavy bez zásadního porušení, pouze předpokládané lokální napadení pozednic, odhad výměny prvků krovu cca 20%
- Krytina – dožilá, nutná celková výměna vč. záklopu,
- Výplně okenních a dveřních otvorů – za hranicí životnosti
- Rozvody ZTI – dožilé, stejně jako zařizovací předměty
- Klempířské výrobky – dožilé
- Vnitřní instalace – z části funkční, z části dožilé

V rámci průběžných oprav objektu byly řešeny pouze havárie a dožilé stavy u částí budovy zajišťující provoz dráhy + jejich nedávná rekonstrukce. Došlo k výměně oken u stavědlové ústředny.

5.2 Technické a konstrukční řešení objektu

V rámci akce bude provedena oprava objektu a drobné stavební úpravy. Dojde k drobným úpravám vnitřního uspořádání dispozice. Bude provedena výměna dožilých částí objektu, nové ÚT napojené na kondenzační kotle, úprava a výměna rozvodů elektro. Provedena kompletní výměna a úprava rozvodů vody a kanalizace. Předpokládá se oprava omítek, výměna dveří a oken, nová střešní krytina a klempířské výrobky. Dojde k demontáži dodatečných dřevěných přístavků, úpravě terénu. Bude provedena úprava vstupů do budovy. Dojde k demolici jednopodlažního nepodsklepeného zádveří a demolici stávajících dřevěných kolen u budovy. Součástí bude provedení nového oplocení na dotčené, investorem stanovené části pozemku (jako náhrada za stávající oplocení a po demolici kolen). Po provedení demolic budou nově vzniklé plochy upraveny.

5.2.1 Demontáž zádveří

Rozsah demolice:

Plocha zádveří - 10 m²

ROZMĚRY A JAKOST HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ

Nosné zdivo – obvodové stěny z cihelného zdiva tl. 250 mm

Základy – betonové pasy

Strop – dřevěná konstrukce krovu s podhledem na rákosu

Krytina – šablony

TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY MÍT VLIV NA STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE, RESP. KONSTRUKCE SOUSEDNÍCH STAVEB

Odstraňování zdiva stavby bude prováděno ručně případně za pomoci techniky. Před demontáží nosné konstrukce je nutné provést demolici krovu, a to postupně po demontáži střešní krytiny. Po odstranění střechy a její nosné konstrukce bude následně ubouráváno zdivo. Po ubourání zdiva bude odstraněn základ a základová deska a to min. 300 mm pod stávající terén. Přístup k objektu je stávající, přes pozemky ve vlastnictví objednatele, ze zpevněné komunikace a volného pozemku. V demolované části stavby dojde k odpojení elektroinstalace. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude postupováno tak, aby bylo omezeno víření prachu.

5.2.2 Demolice dřevěných kolen a části oplocení

Plocha dřevěných kolen - 113 m², výška cca 3 - 3,5 m

Délka oplocení z planěk 24,7 m

Nosné obvodové konstrukce – dřevěné trámy, opláštění z dřevěných prken

Základy – nepředpokládají se, max. výskyt podkladních betonů do tl. 100 mm

Strop – dřevěná konstrukce krovu

Krytina – asfaltové pásy

V rámci demolice dřevěných skladů bude zajištěno jejich vyklizení. Uložení nepoužívaného vybavení, dřeva, uhlí. Demolice bude provedena postupným rozebráním až na úroveň terénu. Veškeré konstrukce budou ubourány do hl. 200 mm od stávajícího upraveného terénu. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici bude postupováno tak, aby bylo omezeno víření prachu.

5.2.3 Demontáže v objektu výpravní budovy

Stavebními úpravami nedojde k zásahu do stávajících základových konstrukcí. Kolem vnějších základů je provedena dodatečná nopová folie a v přístupných částech bylo provedeno obsypání plaveným kačirkem. Rozsah uložené nopové folie není znám, z tohoto důvodu bude prostor základů bude částečně odkryt. Bude provedeno odstranění nopové folie a částečné vyrovnaní zdiva tepelnou izolací XPS tl. 100 mm z důvodu systému ETICS. Následně bude provedeno uložení nové folie, filtrační geotextilie a zpětného zásypu drceným kamenivem. Práce je nutné provádět po úsecích tak, aby nedošlo k narušení statiky objektu. Budou provedeny demontáže vybraných stávajících vnitřních nenosných dělicích stěn. V obvodových a vnitřních stěnách budou upraveny vybrané stávající a vybourány nové otvory. Bourání nových otvorů bude provedeno až po osazení překladů. Rozsah demontáží je stanoven v jednotlivých přílohách dokumentace.

5.2.4 Základy

Do stávajících nosných obvodových základových konstrukcí nebude zasahováno. Pro nové rozvody kanalizace budou provedeny případné nové prostupy stěnami. Prostupy řešeny vývrtem.

Vzhledem k vysoké vlhkosti stávajícího suterénního zdiva bude provedena sanace vlhkosti zdiva v 1.PP bude provedena přístrojem na principu elektroosmózy. Dle zvoleného systému lze pro vysušení suterénního zdiva a stropů nad suterénem s výhodou využít 1 ks přístroje. Součástí dodávky systému je digitálně řízený přístroj s příslušenstvím, odborné měření vlhkosti zdiva před montáží technologie, instalace systému a montáž přístroje, veškerý instalační materiál a doprava.

5.2.5 Svislé nosné konstrukce

Všechny nové svislé konstrukce jsou navrženy u obvodových a nosných konstrukcí z cihelného zdiva. U dodatečných příček z pórobetonového zdiva v příslušné tl. stanovené v přílohách PD. Pro zdění bude použita malta vhodná pro daný systém zdiva, doporučovaná výrobcem užitých cihel nebo tvárnic. Provedení bude v souladu s technickými podmínkami stanovenými výrobcem.

5.2.6 Vodorovné konstrukce

Stávající stropní konstrukce nad 1.NP budou v 2.NP a nad 2.NP odkryty a bude provedena prohlídka nosných prvků. Stávající části odkrytého nosného trámového stropu budou chemicky ošetřeny nátěry proti hnilobě a škůdcům. Konkrétní typ nátěru bude odsouhlasen projektantem a investorem v souladu s doporučeními STP.

Konstrukce stropů nad 1.NP jsou provedeny jako dřevěné trámové. V sondě S3 (STP) byl zjištěn jednoduchý trámový strop s překládaným záklopem a násypem ze stávajícího stavebního rumu a písku. Trám v sondě S3 je osazen na odskok zdiva a jeho zhlaví je tak volné bez obezdění. Podlahy budou rozkryty ve všech prostorech a provedena kontrola. V případě, že stav nosných konstrukcí nebude vyhovující bude následně řešena jejich úprava zajišťující statickou stabilitu objektu. Předpokládaný rozsah výměn je 30%.

Stropní konstrukce nad 2. NP jsou obecně provedeny dřevěné trámové s rákosníky a s překládaným záklopem, násypem ze stavebního rumu a původní konstrukcí podlahy z keramických půdovek. Konstrukce stropu je nezávislá na konstrukci krovu. Podlahy budou rozkryty ve všech prostorech a provedena kontrola. V případě, že stav nosných konstrukcí nebude vyhovující bude následně řešena jejich úprava zajišťující statickou stabilitu objektu. Předpokládaný rozsah výměn je 30%.

Veškerá zhlaví budou kompletně rozkryta, provedena jejich detailní kontrola a budou provedeny nové ocelové příložky v místě napadení dřeva se ztrátou pevnosti dřeva zhlaví. Nezesilovaná zhlaví budou odhalena, ochráněna vhodným fungicidem a ponechána volná bez obezdění. V místech napadení bude provedena sanace zdiva proškrobáním spárové malty a ošetřením vhodným fungicidem. Způsob zesílení zhlaví viz část D.1.2.

Bude provedeno rozkrytí stropu na nosné trámy bez demontáže podhledu. Podhled bude v době provádění vhodně staticky zajištěn dle dostupných technologií dodavatele. Po provedení zpevnění a ošetření nosných trámů bude proveden nový záklop z OSB desek (křížem 2 x 25 mm) položena nová tepelná izolace z minerální vlny tl. 250 mm a po 30 % povrchu půdy budou položeny podlahy z 2 X OSB desky tl. 20 mm.

Stavební úpravy vyvolávají potřebu osazení nových oken a dveří. Případně nových otvorů ve stávajících nosných konstrukcích. Nové nosné překlady jsou navrženy i u měněných obložkových dveří z důvodu, že u starších typů budov sloužily dřevěné obložkové zárubně jako nosný prvek.

Výpis překladů

Ozn.	Typ	délka (mm)	počet kusů na otvor	počet otvorů
P1	KP7	1500	6	6
			4	2
			2	1
P2	KP7	1250	2	1
			5	1

Technická zpráva

			4	3
P3	I č.160	3870	2	1
P4	I č. 160	2190	2	1
P5	1200x250x150(samonosný)	1200	1	3
P6	1000x250x100(samonosný)	1000	1	3
P7	1200x250x100 (samonosný)	1200	1	1
P8	1000x250x150(samonosný)	1000	1	4
P9	I č. 120	2050	1	1

5.2.7 Zastřešení a krov

Objekt je zastřešený sedlovou střechou s vystupujícími vikýři nad 1/3 objektu. Krov je dřevěné vaznicové soustavy s hřebenovou (vrcholovou) vaznicí na sloupku a středními vaznicemi uloženými na kleštinách. Šikmé vzpěry jsou uloženy do vazných trámů a tesařským a šroubovým spojem propojeny s krokviemi. Prvky krovu jsou obecně v dobrém stavu. V ploše krovu nebyla zjištěna místa napadení prvků biotickými škůdci. Zhlaví vazných trámů byla v místech namátkových sond zjištěna bez oslabení.

Po odstranění krytiny bude provedena nová prohlídka stavu nosných prvků.

Stávající střešní krytina bude odstraněna vč. plošného pobití střechy. Po odkrytí bude celá konstrukce krovu ošetřena vhodným fungicidním přípravkem. V případě výskytu dalších, než průzkumem zastižených poškozených prvků budou tyto vyměněny za nové v původním (zastiženém) profilu s kvalitou řeziva C 22. Maximální množství měněných prvků je v projektu uvažováno 20 %. Po odstranění plošného pobití bude u krovu doplněno zavětrování

Nová střešní krytina bude provedena z betonových lakovaných tašek (referenčně typ Briliant od KMB) barva višňová. Dodavatelem bude střešní plášť proveden v souladu s konstrukčními zásadami zvoleného výrobce střešního pláště, budou použity pouze systémové doplňkové hydroizolační prvky a pomocné materiály.

Součástí střešní krytiny budou i systémové doplňkové prvky – sněholamy v obou podélných rovinách střechy, prostupy odvětrání kanalizačních svodů vč. hlavic, komínové lávky, uchycovací prvky pro anténní stožáry, oplechování okrajů střechy. Součástí dodávky střešní krytiny budou i bezpečnostní uchycovací prvky.

Nad vstupy do objektu budou provedeny samostatné vchodové stříšky z nerezové oceli s bezpečnostním sklem VSG o rozměrech 1500 x 900 mm. Stříšky jsou dodávány jako typový výrobek, počet ks. 6.

5.2.8 Výplně otvorů

Stávající dřevěná kastlová okna budou vyměněna za nová plastová, nově osazovaná okna budou také plastová. Členění nových oken viz příloha č. 16. Všechna okna budou plastová z exteriéru i interiéru v bílé barvě s izolačním trojsklem, U_w min 0,9. Nové vstupní dveře budou hliníkové s U_d min. 1,1, bližší specifikace viz výkres č. 17. Nové a měněné vstupní dveře budou provedeny v šedé barvě vč. zárubní. Vnitřní interiérové dveře budou provedeny nové do nových ocelových zárubní., kazetové, dýhované, plné. Stávající dveře do OP08 a OP09 budou ponechány dveře jsou provedeny jako protipožární EW 30 D1. Typ nových dveří a jejich barva bude vzorkována v průběhu stavby. Vnitřní okenní otvory budou provedeny dle specifikace viz příloha č. 17.

Na stávajících oknech do OP08 jsou umístěny mřížky, po jejich demontáži již nebudou osazeny. Na tato okna bude dodatečně nalepena bezpečnostní folie.

Obecně budou všechna ostatní nová okna provedená v 1.NP provedena s bezpečnostní folií mezi skly (KONEX).

Všechny vstupní dveře do 1.NP z exteriéru budou provedeny dle pyramidy bezpečnosti v třídě 3.

Stávající dřevěné interiérové dveře do sklepa a na půdu budou repasovány. Ostatní dveře navržené k výměně budou provedeny nové kazetové, rámové, podýhované s polodrážkou, plné nebo prosklené, do obložkových zárubní.

Pod pojmem repase je myšleno odstranění starých nátěrů, obroušení na původní dřevo, opravení poškozených dřevěných částí dveří a zárubní (vč. kytování), napuštění speciálním napouštědlem, které ochrání dřevo a dalšími dvěma vrchními nátěry. Podle potřeby budou vyměněny u dveří bude provedeno nové kování, bude provedena montáž těsnění a vyleštěno původní kování. Součástí repase dveří je případné přesklení.

5.2.9 Povrchové úpravy

Nové vnitřní omítky budou vápenné štukové, provedené vhodnou technologií pro použitý konstrukční systém. Sanitární prostory budou opatřeny cementovými omítkami a obloženy do výše min. 2000 mm. Barvu a druh určí investor v průběhu provádění stavby. Veškeré obklady, dlažby a krytiny z PVC budou vzorkovány v průběhu stavby.

Nové podhledy budou provedeny ze sádkartonu, nebo rastrové minerální 600/600, v prostoru soc. zařízení z voděodolného sádkartonu na konstrukci zvoleného výrobce bližší specifikace je uvedena ve výkresové části dokumentace. Lze doporučit zavěšené stropy systém KNAUF nebo obdobný systém. Výplňové desky minerálních kazetových podhledů budou vzorkovány v průběhu stavby, konkrétní typ bude odsouhlasen investorem.

Vnitřní malby budou provedeny systémem dle výběru investora.

V prostoru suterénu budou odstraněny stávající omítky z kamenného zdiva. Zdivo bude ošetřeno impregnací na kamenné zdivo s hydrofobní povrchovou ochranou minerálních povrchů, zachováním paropropustnosti a prodyšnosti.

V komunikačních prostorech a chodbách bude provedeny nové omyvatelné nátěry do výšky 1,5 m.

Dojde k opravě fasády objektu a provedení omítky s uhlíkovým vláknem.

Finální povrchová úprava minerální omítkou ve struktuře „štuk“ a nátěrem silikonovou fasádní barvou

- základní nátěr pod probarvené omítky na bázi akrylátového kopolymeru, silikonové pryskyřice a křemičitanů (ASS)
- minerální omítka hlazená (struktura štku); prodyšnost pro vodní páry $\mu \leq 60$
- systémová penetrace pod fasádní barvu
- silikonová fasádní barva s fotokatalýzou a konzervačními prostředky

Na objektu budou vyměněny veškeré vnější mřížky. Mřížky budou nově provedeny plastové. Jedná se o mřížky odvětrání na fasádě. Nové mřížky budou provedeny hranaté 200 x 200 mm.

Veškeré neodstrojené a ponechávané kabelové rozvody na fasádě budou umístěny do flexibilních chrániček a zůstanou pod tepelnou izolací. Při provádění budou ochráněny stávající venkovní klima jednotky, které musí zůstat

plně funkční. V souvislosti s provedením nových omítek budou upraveny nosné uchycovací systémy těchto jednotek (ve stavbě celkem 3 ks)

Stávající anténa ČDT – nosná konstrukce antény bude nově natřena ochranným nátěrem.

5.2.10 Podlahy

Nášlapná vrstva je tvořena dle specifikací jednotlivých místností. V prostoru přístupu k čekárně a do zádveří z perónu bude provedena úprava zámkové dlažby navazující na stávající zpevněné plochy. Stávající čistící rohož bude demontována a osazena nová rohož (2 ks). Stávající betonová plocha se schody na severní straně objektu bude ubourána. Mimo prostor stávajících elektro rozvaděčů. Bude provedena nově ze zámkové dlažby ohraničené palisádou z betonových prvků a zábradlím v původní šířce. Stávající betonem zpevněný vstup na západní straně objektu bude odstraněn a nahrazen novým zpevněním ze zámkové dlažby ohraničené výškově řešenou palisádou z betonových prvků. Podél jižní a části západní strany budovy bude nově proveden okapový chodníček š. 500 mm z betonových dlaždic 500/500 tl. 60 mm. Okapový chodníček bude proveden v 1 % spádu směrem od budovy.

Plocha po demolici zádveří a dřevěných kolen bude ozeleněna. Na ubouranou část bude navezena zemina v tl. 200 mm (podorníčí) a v tl. 100 mm orniční vrstva s osetím travním semenem.

5.2.11 Podlahové izolace

V podlahách s mokřým provozem /soc. zařízení, úklid, koupelny a WC/ bude použita vrstva nátěrové izolace (např. PCI- Lastogum), kterou je třeba vytáhnout 150 mm na stěny.

5.2.12 Izolace

Na stropní konstrukci 2.NP bude použita minerální vata ve dvou vrstvách o celkové tl. 250 mm s λ min. 0,038 W/mK. Tento parametr splňuje např. tepelná izolace URSA SF 35 v rolích. V prostoru krovu budou nad minerální vatou provedeny dřevěné podlahy tl. 40 mm na roznášecím roštu pro zajištění přístupu do všech částí půdního prostoru.

5.2.13 Komíny

Stávající komínová tělesa nad 2. NP jsou zděná, omítnutá. Povrch komínové hlavy je oplechován. Vzhledem ke zvýšení roviny střechy o cca 50 mm bude prověřena přesná výška komínů a v případě nedostatečné výšky budou komínové hlavy, do kterých jsou napojeny kondenzační plynové kotle dozděny na min. výšku 650 mm nad hřeben střechy. Místo stávajících demontovaných výlezů budou osazeny nové výlezy GVK s průchozím otvorem 410 x 550 mm.

5.2.14 Schodiště

Schodišťové stupně jsou stávající z teraca a kamenné, mezipodesty a podesty jsou s povrchem z maloformátové dlažby. Teraco a kámen bude očištěno a renovováno (broušení, profesionální vyčištění, ochranná impregnace, potřebná oprava). Podél schodiště je stávající zábradlí ocelové konstrukce s dřevěným madlem. Madlo bude vyměněno za nové, stávající ocelová konstrukce bude obroušena a budou provedeny nové nátěry. Barva vrchního krycího nátěru bude upřesněna investorem při provádění stavby. První a poslední schod ve schodišťovém rameni bude vhodně barevně označen (např. terčíky v odlišné barvě)

U vstupních dveří do objektu jsou stávající čistící zóny, tyto budou vyměněny za nové vč. ocelových rámečků – 3 ks (vstup do 2.NP, vstup do zádveří u DK, vstup do čekárny).

5.2.15 Klempířské výrobky

Stávající okapy a svody jsou dožilé, budou vyměněny za nové specifikace viz příloha č. 17. Svody budou napojeny na stávající lapače splavenin. Oplechování přesahu střechy bude provedeno lemováním s okapnicí. Klempířské výrobky jsou navrženy z předzvětralého titanzinku v tloušťce 0,6 mm.

Budou opravena všechna napojení dešťových svodů na ležatou kanalizaci, tak že budou vyměněny napojovací tvarovky.

5.2.3 Oplocení

Nové oplocení je navrženo pro vymezení (ohraničení prostoru za stávající výpravní budovou po demontáži dřevěných kolen, které spolu se stávajícím dřevěným plaňkovým plotem prostor ohraničují. V nezbytně nutném rozsahu (v projektu se předpokládá celkem 24,7 m) bude odstraněn i stávající plaňkový plot.

Nové oplocení bude provedeno z ocelových pozinkovaných a poplastovaných sloupků obdélníkového tvaru, v = 2200 mm v osové vzdálenosti 2,5 m. Oplocení je navrženo jako systémové řešení z 2D sítí. Ve všech lomech, ukončení oplocení a vždy po 25 m rovného oplocení je nutno použít zajištění sloupku vzpěrami z obou stran. Pletivo z 2D sítě je z Zn + PVC 50 o výšce 1600 mm, průměr drátu je d=6 mm. Všechny ocelové prvky plotu budou žárově zinkovány proti korozi a poplastovány v odstínu lahově zelená. Součástí oplocení jsou dvě typové vjezdové zahradní brány š. 3600 mm, výška 1600 mm mezi hranaté sloupky na základové patky. Sloupky oplocení jsou kotveny do betonových patek 300/300/800 mm z betonu C 16/20. Hloubka uložení základů je do nezámrazné hloubky, tedy min. 800 mm. Kotvení sloupku do základu je min. 500 mm. Oplocení bude dodáno jako ucelený systém, před dodávkou bude typ systému navržený dodavatelem odsouhlasen investorem.

Celková délka nového oplocení z pletiva je 68,4 m. V oplocení budou osazeny dvě vjezdové brány šířky 3600 mm.

5.2.4 Staniční rozhlas a antény TS

Stávající staniční rozhlas bude opraven v rozsahu určení správcem zařízení. Předpokládá se výměna kabeláže, zatrubkování, uchycovacích prvků a zpětné osazení nových reproduktorů. Stávající anténní stožáry na střeše budou demontovány a po provedení nové krytiny budou opět uchyceny do připravených střešních prvků. Bližší řešení viz elektroinstalace. Na střeše objektu se nachází stávající anténa ČDT – u antény bude zachován nepřetržitý provoz.

Nově bude na střechu objektu osazen anténní stožár pro příjem TV digitálního signálu. Nosné prvek pro antény bude součástí dodávky střešní krytiny

5.2.5 Mobiliář a orientační systém

Na stávající budově bude před úpravou povrchů demontován stávající orientační systém, rozhlas, hodiny a antény a ostatní prvky uchycené na fasádě. Orientační systém bude proveden dle platné směrnice. Orientační systém bude realizován nově (dle přílohy č. 23). Hodiny, antény a hlasové majáčky orientačního systému budou demontovány. Hodiny budou umístěny nové, vč. přírodního kabelu – přepojení ve stávajícím stavu. Antény budou nově umístěny na střechu. Uchycovací prvky pro antény budou systémové jako součást dodávky střešní krytiny. Hlasové majáčky budou po provedení nové fasády opětovně umístěny.

Nově budou instalovány lavičky 2 ks (typ A.2), odpadkové koše 2 ks (typ B.1 – 1x, typ B.2 – 1 x) a stojan na kola (kolostav – 1x typ D.1). Lavičky a odpadkové koše budou vzorkovány při stavbě a odsouhlaseny TDI. Jejich přesné

umístění bude stanoveno TDI při stavbě. Předpokládá se použití prvků v souladu se směrnicí Správy železnic. WC bude přístupné přes automat dveřního zámku antivandal – automat bude uzamykatelný, vestavěný – 1 ks dle směrnice Správy železnic na automat bude napojen vstup na WC ženy a WC muži. WC ženy bude doplněno přístupem přes euroklíč.

5.2.6 Informační systém

V rámci stavby nebude zasahováno do informačního systému pro cestující. Stávající systém bude při provádění prací ochráněn tak, aby bylo zabráněno jeho poškození.

6. ORGANIZAČNÍ POKYNY

6.1 Provizorní stav

Při provádění opravy objektu bude nutné zajistit stávající provoz veškeré technologie. Budou provedena veškerá potřebná opatření pro zabránění prášení a ovlivnění funkce technologie. Po dobu opravy WC a čekárny budou tyto mimo provoz pro cestující veřejnost. Výměna oken v bytech a výměna kotlů vč. páteřních rozvodů VK bude v navrženém rozsahu za provozu. Veškerý postup prací bude konzultován s jednotlivými správami Správy železnic, které zajistí vyklizení svých dotčených prostor.

6.2 Pokyny pro montáž

Vybraný zhotovitel musí se správcem budovy Správy železnic projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

6.3 Postup výstavby

- Provedení demolice dílčích částí objektu
- Výměna oken
- Vnitřní stavební úpravy dle jednotlivých prostor
- Nová krytina střechy
- Hromosvody
- Odkopání zdiva, hydroizolace (ochranné nopové folie), dozdivky
- Vyrovnání zdiva, nové omítky
- Terénní úpravy

6.4 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

7. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

8. Návod na používání střech po opravě

Pro zajištění spolehlivé funkce střech tedy doporučujeme:

- alespoň 4x ročně kontrolovat průchodnost odvodňovacích prvků

Uvedené činnosti doporučujeme zadat k provádění zodpovědné osobě nebo odborné organizaci.

V případě, že dojde k jakémukoliv poškození části konstrukce střechy, je nutné neprodleně zajistit opravu odbornou firmou, případně poučenou osobou.

8.1 Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Je zaručena v projektu při dodržení obecných zásad, platných norem a vyhlášek stanovených pro tento typ objektu. V rámci stavby je zajištěna bezpečnost tím, že konstrukce jsou navrženy v souladu s platnými předpisy. Bude respektována zejména vyhláška č. 268/2009 Sb.

Za bezpečnost při užívání stavby zodpovídá provozovatel stavby.

8.2 Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Při provádění veškerých prací je nutno striktně dodržovat technologické předpisy vydané výrobcem a dodavatelem daného systému.

Výrobce fasádní barvy musí poskytnout investorovi záruku, že po dobu 12 let nedojde ve smyslu ČSN EN 16492 Hodnocení povrchových změn vyvolaných působením plísní a řas na nátěry, dle normativní přílohy A, Posuzování podle EN ISO 4628-1, tabulky A.1, A.2 a A.3, k větším změnám než klasifikace 0-1.

8.3 Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Veškeré navržené konstrukce jsou navrženy tradičními osvědčenými a certifikovanými technologiemi, které se budou řídit platnými předpisy konkrétních dodavatelů materiálů.

8.4 Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby - obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele

Tato dokumentace nenahrazuje výrobní a dílenskou dokumentaci, zásadní konstrukční návrhy jsou provedeny v této dokumentaci. Je požadováno zpracování výrobní a dílenské dokumentace pro jednotlivé prvky, která musí být schválena generálním projektantem.

Výrobní a dílenská dokumentace zhotovitele bude v zásadě obsahovat min. návrh klíčových detailů pro daný výběr konkrétních materiálů, výrobků a systémů.

8.5 Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných - stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem

Kontroly budou probíhat v rámci povinných kontrol dle technologických předpisů použitých systémů a platných norem. Zejména se jedná o kontrolu provedení veškerých tepelných a zvukových izolací, hydroizolací, provedení parozábrany, veškerých instalací apod.

8.6 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Protiskluzová úprava povrchů podlah bude splňovat § 21 odst. 2-5 vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb.

Konstrukce výplní otvorů musí mít náležitou tuhost, při níž za běžného provozu nenastane zborcení, svěšení nebo jiná deformace dle požadavků § 26 odst. 1) vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba respektovat NV č. 362/2005 Sb. a NV č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechny stavební materiály musí mít certifikát o shodě. Při provádění díla musí být dodrženy technologické předpisy firem dodávající stavební materiál.